



Aeroportul Internațional "Henri Coandă", București.



Președinte al INCREST.



Savantul HENRI COANDĂ
Consilier cu rang de ministru la Consiliul de Stat al R. S. României, generalul de brigadă pentru "Creația Științifică și Tehnică".
INCREST
Consilier cu rang de ministru la Consiliul de Stat.



Alegerea ca membru al Academiei Române.



Timbru emis de Poșta Română.



Bust Henri Coandă.



Macheta aerodinei proiectată de Henri Coandă în 1970 - Muzeul "Dimitrie Leonida", București.



Macheta avionului realizat de Henri Coandă în 1910 - Muzeul Aviației, București



Aeroplanul Coandă de la începutul secolului al XX-lea - precede Aeroplanul cu reacție.



Monoplanul Bristol- Coandă, Larkhill, iulie 1912.



Cele două motoare rotative Gnom ale avionului Twin-motor cu o singură elice, prezentat la Reims în 1911.



Aeroplanul cu reacție al lui Coandă, varianta din 1910.



Primul Bristol-Coandă B.R.7. Versiunea Biplan a Monoplanului Bristol-Coandă la Olympia în Anglia, februarie 1913.



Vedere a bombardierului Coandă pe distanțe lungi, varianta din 1916.

"Mulți indivizi din societatea modernă sunt ca barcașii, trag la vâsle dar stau cu spatele la viitor."

"Studii de marketing și plan de promovare a produselor și serviciilor I.N.C.D. Turbomotoare COMOTI"

- proiect cofinanțat prin Fondul European de Dezvoltare Regională -

ASQ MANAGEMENT S.R.L.
Septembrie 2010

"Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României"

Adresa: B-dul Iuliu Maniu 220D,
sector 6 București, cod 061126, O.P. 76, C.P. 174
Tel: 021/434.01.98, 021/434.02.31, 021/434.02.40
Fax: 021/434.02.41, e-mail: contact@comoti.ro

www.comoti.ro



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Instrumente Structurale
2007-2013

centenarul
**PRIMULUI AVION
ECHIPAT CU MOTOR
CU REACȚIE**
1910 - 2010

**HENRI
COANDA**
1886 - 1972



**Programul Operațional Sectorial
"Creșterea Competitivității Economice"**

- cofinanțat prin Fondul European de Dezvoltare Regională -

"Investiții pentru viitorul dumneavoastră"



COMOTI
INSTITUTUL NATIONAL DE
CERCETARE - DEZVOLTARE
TURBOMOTOARE

S-a născut la București, la 7 iunie 1886.

A început studiile în România și a continuat la universități din Berlin, Liege, Torino. În 1910 absolvă cursurile Școlii de Aeronautică de la Paris. În anul 1911 devine director tehnic al uzinelor de avioane și motoare pentru avionul Bristol din Anglia.



La vârsta de 5 ani.



Elev la Școala de artilerie, geniu și marină (1905).

HENRI COANDĂ



Henri Coandă - 1910.



Henri Coandă și soția sa Marguerite - Stamford Connecticut în anul 1964.

În anul 1956 UNESCO îi decernează ordinul "Meritul pentru cercetări științifice, în gradul de comandor".

În anul 1966, Henri Coandă a revenit în România unde a înființat și condus Institutul de Creație Științifică și Tehnică (INCREST). În prezent, COMOTI este o parte a fostului INCREST. Henri Coandă este ales membru titular al Academiei României. Institutul Politehnic din București îi conferă titlul de "Doctor Honoris Causa" și este numit consilier cu rang de ministru în Consiliul de Stat.

Henri Coandă a decedat la București, la 25 noiembrie 1972. Șirul invențiilor inginerului Henri Coandă se ridică la impresionanta cifră de 2608, iar cele 700 de brevete de inovații l-au recomandat ca pe un mare savant al secolului XX.

primul Avion cu Reacție - 1910

În luna octombrie a anului 1910, Henri Coandă a expus la Salonul Internațional de Aeronautică din Paris avionul conceput și proiectat de el, prevăzut cu un motor cu reacție.



Avionul expus la Salonul Internațional de Aeronautică (Paris 1910).

În ziua de 16 decembrie 1910 pe câmpul de la Issy Les Moulineaux lângă Paris, avionul a rulat și s-a desprins de la sol, rămânând o dată de referință în istoria aviației: prima desprindere de pământ a unui avion dotat cu motor reactiv.



sursa: www.turbosquid.com

Revista "American Aviation" în articolul intitulat „Cine a fost părintele aviației reactive”, afirmă că prioritatea invenției "avionului cu reacție aparține inginerului Henri Coandă”, iar revista "Flying", în articolul „El a zburat în 1910” descrie avionul cu reacție construit de inginerul român și expus în salonul internațional de aeronautică. Într-un alt număr al aceleiași reviste, din martie 1967, este din nou confirmată prioritatea realizării lui Henri Coandă.

EFFECTUL COANDA

În timpul scurtului zbor, Coandă a putut observa alinierea și atașarea (lipirea) jeturilor gazelor arse față de fuselajul avionului. În anul 1934 a brevetat "procedeu și dispozitiv pentru devierea unui fluid într-un alt fluid", cunoscut sub numele de "Efectul Coandă" și căruii îi sunt astăzi consacrate numeroase și importante studii teoretice și practice.



Sisteme care folosesc Efectul Coandă



Pe 16 decembrie 1957 Henri Coandă brevetează "aerodine lenticularie" sau, cum sunt astăzi cunoscute - "farfuriile zburătoare", dezvoltată tot pe baza Efectului Coandă.

Aerodina

